പറയങ്കരിവാട്ടർ സെസ്സ് സംഗതിയെപ്പററി ഗവണ്മെൻറ വിചാരണ നടത്തിവരികയാണ്.

MEMBER: ഇതിൽ ജനങ്ങൾക്ക വളരെസങ്കടമുണ്ട്;

DEWAN :അതിനെപ്പററിവേണ്ടവിചാരണചെയ്യുതീരുമാനിക്കാം.

[In regard to the first point of your representation, a reply has already been given to the previous speaker.

The construction of a bridge at Kollakadavu is a costly work involving an outlay of half a lakh. There is at present a regular *junghar* service at the ferry. If a deviation road is constructed so as to make the ferry service more useful to the public, the need for a bridge there will not be keenly felt.

The question of improving the Puliyur-Chenganur road will be referred to the Road Board.

In regard to the request for opening a District Court at Mavelikara, your views on the subject will be referred to the Law's Delays Officer after he is appointed. In the meantime, the Government do not propose to refer the matter to the High Court.

In regard to the levy of water cess on the lands irrigated by the Parayankari canal, the matter is under enquiry.]

103. Needs of the Pattanamtitta taluk.

MR. K. M. MATHAI (*Pattanamtitta taluk*) said that the policy of the Government in regard to the disafforestation of lands for purposes of registry was detrimental to popular welfare.

For want of a Munsiff's court in the taluk, litigants had to go to the court at Adur or Chenganur, sacrificing every comfort. The need for remedying this want had been repeatedly brought to the notice of the Government ever since the taluk was constituted. When representations were made on the subject at previous sessions of the Assembly, Government promised to transfer the Additional Munsiff's court at Perumbavoor to Pattanamtitta; but the promise still remained unfulfilled. In the other parts of the State, there was a distance of only 6 miles between one Munsiff's court and another; but the distance from the Pattanamtitta taluk to the nearest courts ranged from 12 to 45 miles. The taluk was steadily rising into prominence on account of its commercial and business activities. Having regard to these considerations, early steps should be taken for establishing a Munsiff's court at Pattanamtitta.

The Tahsildar of the taluk, whose hands were full with revenue work, was also burdened with magisterial duties. This caused delay in the disposal of criminal cases, not to speak of the inconvenience to parties and witnesses. A Magistrate should be appointed at Pattanamtitta, divesting the Tahsildar of his magisterial powers.

The Ranni *pakuthi* should be bifurcated, in view of the increasing volume of work in that *pakuthi*. The Mallapuzhasseri *pakuthi* of the

Thiruvella taluk, which was separated from the rest of that taluk by the Pamba river, should be included in the Pattanamtitta taluk, for the convenience of its inhabitants.

The banks of the Pamba and Achenkoil rivers were the scene of annual floods during the monsoons, which swept away homesteads and cattle and caused damage to crops. The onus was upon the Government to provide remedial measures and save the inhabitants of the areas from recurring losses. The measures proposed by the late Executive Engineer, Mr. John Kuriyan, such as the opening of new channels and construction of groynes, for diverting the flood water should be carried out.

Bridges should be constructed over the Pamba river at the Kozhencherry market landing, over the Achenkoil river at the Kaippattur *kadavu* and over the Kumaramparur river at Vadasserikara. These three places were the chief gateways to the taluk. Proceedings were started for the construction of bridges at the former two places; but subsequently they were dropped. The three bridges should be constructed speedily.

Few roads were constructed in the Pattanamtitta taluk at the cost of the Government. The ryots' roads were not sufficiently wide or fit for every kind of traffic. The following roads should therefore be widened and metalled;—

(i) the Kumbazha—Ranni road;
(ii) the Ranni—Manimala road;
(iii) the Kaippattur—Kadakad road;
(iv) the Pandalam—Omallur road;
(v) the Omallur—Pariyaram road; and
(vi) the Ranni—Valiakavu road.

The following ryots' roads, on which bridges and culverts had to be constructed, should be taken over for departmental management:—

(i) the Kozhencherry—Mannarkulanji road;
(ii) the road from the Kumbazha *kadavu* to the Konni Koyikkal *kadavu*;
(iii) the road from Melukara to Ranni; and
(iv) the Peruchal—Utimood road.

The Pattanamtitta taluk, which was as large as a Division, should have a Road Board of its own.

The bulk of the population of the taluk owned cattle. A veterinary hospital should be opened there.

An Agricultural Inspector should be posted to the taluk for inducing agriculturists to take to the use of scientific manure and for imparting instruction on up-to-date agricultural methods. A manure depot should also be opened.

In conclusion, the member requested the Dewan to visit the Pattanamtitta taluk in order that he might gain intimate knowledge of h e conditions and needs of the taluk.

DEWAN'S REPLY: Mr. Mathai, നിങ്ങളുടെ പ്രസംഗത്തിലെ ആദ്യഭാഗം വിഷയവിവരപ്പട്ടികയിൽ അടങ്ങീട്ടുള്ളതല്ല. എങ്കിലും റിസവ്വ് വനങ്ങളിൽനിന്നും സ്ഥലം ഒഴിച്ചു പതിച്ചു കൊടുക്കുന്നതിൽ ഗവണ്മെൻറ് അനുവർത്തിക്കുന്ന നയത്തെപ്പറ്റി ഇതിനുമുമ്പു ഒരു നിവേദനത്തിനു മറുപടി നൽകിട്ടുണ്ടു്. ആ മറുപടി തന്നെയാണു ഇതിനും പറവാനുള്ളതു. അതായതു റിസവ്വിനുള്ളിൽനിന്നും ഭൂമി വിട്ടുത്തിപതിച്ചു കൊടുക്കുന്നതിനു പ്രധാനമായി രണ്ടു സംഗതികളാണു് നോക്കേണ്ടതു്. ഒന്നാമതു ഭൂമി ആവശ്യപ്പെടുന്നവക്കു കൊടുക്കുന്നതിനു തരിശുഭൂമി വേറെ ഇല്ലാതെ വരിക. രണ്ടാമതു റിസർവിനുള്ളിൽനിന്നും സ്ഥലം ഒഴിച്ചുപതിച്ചു കൊടുക്കുന്നതുകൊണ്ടു റിസർവുവനങ്ങൾക്കു ദോഷമില്ലാതെയിരിക്കുക. എന്നാൽ നിങ്ങളുടെ താലൂക്കിൽ ഇപ്പോൾ തരിശുഭൂമികൾ ധാരാളമുണ്ടു്.

MEMBER. ഉപയോഗമുള്ള ഭൂമികളൊന്നുമില്ല.

DEWAN. അങ്ങിനെ തീർത്തു പറയാവുന്നതല്ല. ഞാൻ മുമ്പുപറഞ്ഞതു അനുസരിച്ചല്ലാതെ റിസർവിൽനിന്നും ഭൂമി വിട്ടുത്തുന്നതിനു തരമില്ല.

വിഷയ വിവരപ്പട്ടിക അനുസരിച്ചു നിങ്ങളുടെ ആദ്യത്തെ വിഷയം പത്തനംതിട്ടയിൽ ഒരു മുൻസിഫ്കോടതി വേണമെന്നുള്ളതാണു്. ആ സംഗതി ലാസ് ഡിലേസ് ആഫീസക്കു റെഫർ ചെയ്യാം.

രണ്ടാമത്തെ സംഗതി ഒരു സ്റ്റേഷനറി മജിസ്ട്രേട്ടുകോടതിവേണമെന്നുള്ളതാണു്. ഇപ്പോൾ അവിടത്തെ തഹശീൽദാക്കു മജിസ്ട്രേട്ടു അധികാരം കൂടിയുണ്ടു്. അങ്ങിനെ തഹശീൽദാക്കു മജിസ്ട്രേട്ടു ജോലി ചെയ്യുന്നതിനു തടസ്ഥമായ വിധത്തിൽ റവന്യു ജോലിയുണ്ടോ?

MEMBER. ഉണ്ടു്.

DEWAN. മേലധികാരികളുടെ അഭിപ്രായം അങ്ങിനെയല്ല.

MEMBER. തഹശീൽദാക്കു് റവന്യു ജോലിധാരാളമുണ്ടു്.

DEWAN. ഗവണ്മെൻറിൻെറ അനേഷണത്തിൽ തഹശീൽദാക്കു രണ്ടു ജോലിയും വഹിക്കാമെന്നാണു് അറിവു കിട്ടിയിട്ടുള്ളതു്. തഹശീൽദാർ മജിസ്ട്രേട്ടു ജോലിക്കുടി നോക്കുന്നതുകൊണ്ടു നിങ്ങളുടെ ആവശ്യം മതിയാകുന്നതാണു്.

റാന്നി പകുതിയെ രണ്ടായി വിഭജിക്കണമെന്നു പറഞ്ഞു. അതു വേണ്ടതാണെന്നു് തന്നെയാണു ഗവണ്മെൻറിൻെറ അഭിപ്രായവും. അടുത്ത റീസർവെ കാലത്തു അതിനെപ്പറ്റി ആലോചിച്ചു വേണ്ടതു ചെയ്യാമെന്നാണു് ഗവണ്മെൻറുദ്ദേശിക്കുന്നതു്.

അടുത്തതായി നിങ്ങൾ പറഞ്ഞതു മല്ലപ്പുഴശ്ശേരി പകുതിയെ പത്തനംതിട്ട താലൂക്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്നുള്ളതാണു്. ആ സംഗതി ലാൻഡ്റവന്യൂകമ്മീഷണർക്കു് അഭിപ്രായത്തിനയയ്ക്കാം.

പിന്നീടു ജലപ്രവാഹംനിമിത്തം ഉണ്ടാകുന്ന നഷ്ടങ്ങൾക്കു് ഒരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്നുപറഞ്ഞു. ആ സംഗതി നോട്ടുചെയ്തു് അതിനെപ്പറ്റി ഗൌനിക്കാം.

അടുത്തതായി പറഞ്ഞതു മൂന്നു പാലങ്ങൾ കെട്ടുന്നതിനെപ്പറ്റിയാണു്. അവയിൽ ചിലതിനെക്കുറിച്ചു് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തിവരുന്നുണ്ടു്. അവ എല്ലാം റോഡുബോർഡിലേക്കു അയയ്ക്കാം.

ഏഴാമത്തെപായിന്റു ചില റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ചാണു്. അതിൽ കുമ്പഴ-റാന്നി റോഡിൽ ഇപ്പോൾതന്നെ മെറാലങ്ങു് നടന്നുവരുന്നുണ്ടു്. എല്ലാസ്ഥലവും ഒന്നിച്ചു് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയില്ല. കൂടുതൽകുറേശ്ശയായിട്ടു അതു ചെയ്യുന്നതിക്കും.

റാന്നി മണിമലറോഡിനെപ്പറ്റി റോഡ് ബോർഡിലേയ്ക്കു റെഫർചെയ്യാം.

കൈപ്പട്ടൂർ-കടക്കാട്ടു റോഡിനെ സംബന്ധിച്ചു എസ്റ്റിമേറു അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടു്. വേല ഏകദേശം തീരാറായി.

പന്തളം-ഓമല്ലൂർ റോഡിനെപ്പറ്റി റോഡു ബോർഡിലേയ്ക്കു റെഫർചെയ്യാം.

ഓമല്ലൂർ-പരിയാരം റോഡിനെ സംബന്ധിച്ചു നിങ്ങൾ പറഞ്ഞതുപോലെ വീതികൂട്ടി മെറൽ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പ്രാധാന്യം ആ റോഡിനുണ്ടെന്നു ഗവണ്മെൻറു വിചാരിക്കുന്നില്ല.

പിന്നീടു ഏതാനും 'റയട്ട്സ് റോഡുകളെ' ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ നിന്നും ഏറെറടുത്തു സംരക്ഷിക്കണമെന്നുപറഞ്ഞു. അതിൽ ആദ്യത്തെതു കോഴഞ്ചേരി-മണ്ണാർകുളഞ്ഞി റോഡാണു്. ഈ സംഗതിയിൽ സാധാരണ കണ്ടുവരാറുള്ളതു ജനങ്ങൾ 'ഞങ്ങൾ റോഡുവെട്ടിയിട്ടുണ്ടു്, അതിനെ ഗവണ്മെൻറു ഏറ്റെടുത്തു സംരക്ഷിക്കണം' എന്നു അപേക്ഷിക്കുന്നു. എന്നാൽ അവിടെ ചെന്നുനോക്കുമ്പോൾ അതു ഒരു റോഡാണെന്നുപറയാൻ നിവൃത്തിയില്ലാത്തവിധത്തിലാണു് കാണുന്നതു്. റയട്ട്സ് റോഡു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽനിന്നും ഏറ്റെടുത്തു സംരക്ഷിക്കണമെങ്കിൽ അതിനു ഇതു അടിവീതിയുണ്ടായിരിക്കണം എന്നെല്ലാം ചില നിബന്ധനകളുണ്ടു്. അതനുസരിച്ചുള്ള വീതിയൊന്നും കാണുകയില്ല. ഈ നിലയിലുള്ള റോഡുകളാണു് ഇവ.

MEMBER : ഞങ്ങൾ വെട്ടിച്ചിട്ടുള്ള റോഡുകളിൽ ഫൈവ് അടി വീതിയിൽ കുറഞ്ഞവ ഒന്നും കാണുകയില്ല.

DEWAN : ഫൈവ് അടിവീതി വേണം

പെരുച്ചാൽ–ഉതിമൂട്ട റോഡും അതുപോലെയാണ്. റോഡിനു സ്ഥലം വിട്ടുകൊടുക്കുന്നതിനും ആളുകൾ തയ്യാറില്ല. അതുകൊണ്ടു ഈ റോഡുകൾ ഉടനടി ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽനിന്നും ഏറ്റെടുത്തു സംരക്ഷിക്കാൻ നിവർത്തിയില്ല.

കുമ്പഴക്കടവുമുതൽ കോന്നി കോയിക്കൽകടവുവരെയുള്ള റോഡു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു ഏറ്റെടുത്തിരിക്കയാണ്.

മേലൂക്കര—റാന്നിറോഡിനെ സംബന്ധിച്ചു് റോഡുബോർഡിനു റെഫർചെയ്യാം.

നിങ്ങളുടെ അടുത്ത പായിൻറു പത്തനംതിട്ടയ്ക്കു പ്രത്യേകം ഒരു റോഡ് ബോർഡ് വേണമെന്നാണ്. പത്തനംതിട്ട മെമ്പർ ഡിസ്ട്രിക്ട് ബോർഡിലെ ഒരു മെമ്പറായിരിക്കുന്ന സ്ഥിതിക്കു പത്തനംതിട്ടയ്ക്കു പ്രത്യേകം ഒരു ബോർഡിൻെറ ആവശ്യമുണ്ടെന്നു തോന്നുന്നില്ല.

ഒടുവിൽ പറഞ്ഞതു ഒരു മൃഗാശുപത്രി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചാണ്. ഈ സംഗതിക്കു ഒരു പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിവരുന്നുണ്ടു്. അതനുസരിച്ചു നിങ്ങളുടെ താലൂക്കിൻെറ മറ (turn) വരുമ്പോൾ ഒരു ആശുപത്രി ഏർപ്പെടുത്തുന്നതായിരിക്കും.

ഒരു വളംഡിപ്പോ ഗവണ്മെണ്ടിൽനിന്നും ഏർപ്പെടുത്തണമെന്നു പറഞ്ഞു. കൃഷിഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിൻെറ ഈ വിഷയത്തിലുള്ള നയം വളം വിതരണം കമ്മിഷണൻ ഏജൻറുമാർ മുഖാന്തിരം നടത്തണമെന്നാണ്. അവിടെ കച്ചവടക്കാർ ആരെങ്കിലും കമ്മിഷൻഏജൻറായി വളംവിതരണംചെയ്യാൻ തയ്യാറുണ്ടെങ്കിൽ ഇതു എളുപ്പത്തിൽ സാധിക്കാവുന്നതാണ്.

കൃഷിഇൻസ്പെക്ടരുടെ ആഫീസു് ഏർപ്പെടുത്തണമെന്നു് പറഞ്ഞ ഭാഗവും മൃഗാശുപത്രിസ്ഥാപനത്തോടുകൂടി നടക്കുന്നതാണ്.

MEMBER: അവിടുന്നു പത്തനംതിട്ട താലൂക്കു സന്ദർശിക്കണമെന്നു് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

DEWAN : അനേകംതാലൂക്കുകളിലെ പ്രതിനിധികൾ തങ്ങളുടെ താലൂക്കുകൾ വന്നു സന്ദർശിക്കണമെന്നു പറയുകയുണ്ടായി. ഞാൻ അതിനൊന്നിനും സമാധാനം പറയാത്തതുകൊണ്ടു് ആ താലൂക്കുകൾഒന്നും ഞാൻ സന്ദർശിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ലെന്നു നിങ്ങൾ ആരും വിചാരിക്ക

ങ്ങളുണ്ട്. എന്റെ ഉദ്ദേശം ഓരോതാലൂക്കിലും പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം സഞ്ചരിച്ചു ഒന്നരണ്ടുദിവസമെങ്കിലും ഒരോ താലൂക്കിലും താമസിച്ചു അവിടത്തെസ്ഥിതിഗതികൾ മനസ്സിലാക്കണമെന്നു തന്നേയാണു. ഓരോ പ്രതിനിധികളും ഞാൻ എപ്പോഴാണു അവരുടെ താലൂക്കിൽ വരാൻപോകുന്നതെന്നു ചോദിച്ചാൽ അതിനു ഉടൻ സമാധാനം പറയാൻ നിവൃത്തിയില്ല. അതുകൊണ്ടാണു് ഞാൻ ഇതിനു പ്രത്യേകം സമാധാനം പറയാത്തതു്.

[The policy of the Government in regard to the disafforestation of lands for purposes of registry has already been explained. There are two chief points to be considered in regard to this; firstly, there should be paucity of *tarisu* lands for purposes of registry; and secondly, the disafforestation of lands should not be detrimental to the reserved forests. So far as the Pattanamtitta taluk is concerned, there is no paucity of *tarisu* lands.

Your request for the establishment of a Munsiff's Court at Pattanamtitta will be referred to the Law's Delays Officer.

In regard to the prayer for a Magistrate's Court, the Tahsildar, Pattanamtitta, now exercises magisterial powers; and according to the report of the departmental authorities, the Tahsildar can do magisterial work also without prejudice to his revenue work.

The Government too feel the need for bifurcating the Ranni *pakuthi*. They propose to take up the question for consideration at the time of the next general resurvey.

The proposal to include the Mallapuzhasseri *pakuthi* in the Pattanamtitta taluk will be referred to the Land Revenue Commissioner.

The suggestions relating to the prevention of floods in the Pamba and Achankoil rivers are noted.

In regard to the construction of the three bridges mentioned in the representation, it may be noted that investigation is in progress in regard to one or two of them. The whole matter will be referred to the Road Board.

In regard to the widening and metalling of the roads referred to in the representation, the Kumbazha-Ranni road is being metalled at present. The request relating to the Ranni-Manimala and Pandalam-Omallur roads will be referred to the Road Board. The estimate relating to the Kaippattur-Kadakad road has been sanctioned and the work is nearing completion. The Omallur-Pariyaram road is not sufficiently important to require widening and metalling.

As regards the assumption and maintenance of certain ryots' roads, what is generally observed is that the so-called roads are really no roads at all. There are certain rules which such roads have to conform to before they are taken up for departmental maintenance. For instance, the rules prescribe the width the roads should have. But

most roads do not have the prescribed width. The Kozhencherry-Mannarkulanji and the Peruchal-Utimood village roads are of the above description and cannot therefore be taken over for departmental maintenance. The road from Kumbazha *kadavu* to Konni Koyikkal *kadavu* has been taken over for departmental maintenance. The question of taking over the road from Melukara to Ranni will be referred to the Road Board.

The Government do not think that there is any necessity for a separate Road Board for the Pattanamtitta taluk, especially because the Pattanamtitta member is on the District Board.

In regard to the opening a veterinary hospital at Pattanamtitta, there is a general scheme of opening such hospitals in the State. When the turn of your taluk comes according to the scheme, a hospital will be established there.

As for the opening of a manure depot in the Pattanamtitta taluk, the policy of the Agricultural Department is to appoint commission agents for the sale of manures. The question will be easily solved if some merchant from Pattanamtitta comes forward and accepts the local agency.

The question of appointing an Agricultural Inspector will be decided along with that of opening a veterinary hospital.

As for visiting the Pattanamtitta taluk, I may tell you that it is my intention to visit every taluk of the State and stay for one or two days to study in detail local conditions. But I cannot now say the exact time of visit to each taluk.]

104. Needs of the Tiruvalla Municipality.

MR. K. V. SRIDHARAN MOOSSATU (*Municipal Council, Tiruvalla*) said that the control exercised by the Land Revenue Department over the *poramboke* lands situated within the limits of the municipality rendered the task of municipal administration rather difficult. The lanes within the municipality could not be kept clean owing to the control of that department over such lands. All the *poramboke* lands should be clearly demarcated and handed over to the Municipal Council, which should also be given power to remove encroachments.

The hospital building at Tiruvalla was too small. A more spacious building should be constructed, after acquiring additional lands for providing better accommodation to patients. As more than half the number of patients treated in the institution were women, a woman doctor and an additional nurse should be appointed there. A maternity ward should also be opened in the hospital.

The waterway from Tiruvalla to Alleppey called the Market Canal, was opened by the Government at a cost of Rs. 25,000. But the canal was not of much use to the public, as it got nearly dried up during the hot season. It should be deepened and widened. A bridge should be constructed at the Muttoor ferry.